

**L'ENAC lance son premier MOOC « quel avion pour quelle mission ?  
Du 7 mars au 17 avril 2016**

**L'ENAC diffusera du 7 mars au 17 avril 2016 son premier MOOC sur la plate-forme FUN (France Université Numérique) : « Quel avion pour quelle mission ? ».**

Pourquoi une compagnie aérienne affrète un type d'avion plutôt qu'un autre ? Sachant qu'il existe aujourd'hui environ une centaine de types d'avions de transport, la question est en effet légitime : *un type d'avion donné, pour quel type de mission est-il fait ? Et a contrario, quel avion choisir pour effectuer un type de mission donné ?*

Ce sont à ces questions que se propose en premier lieu de répondre le MOOC : *Quel avion pour quelle Mission ?*

Mais au-delà de ce questionnement initial, ce cours est destiné à appréhender le secteur du transport aérien dans toute sa richesse et sa complexité. En effet, l'avion est l'élément central d'un vaste écosystème industriel et économique constitué de nombreux acteurs : aviateurs, aéroports et compagnies aériennes, mais également services de navigation aérienne, ou encore autorités de régulation...

**Ce MOOC\* s'adresse à tous car il ne demande pas de prérequis spécifique :** Professionnels du secteur du transport aérien désirant acquérir une vision systémique transverse du domaine, étudiants intéressés par le domaine, passionnés d'aviation...

Le cours est déjà dispensé aux Ingénieurs ENAC de 1ère année.

### **Le Format**

**Suivre ce MOOC dans sa totalité (parcours Avancé) demandera un investissement d'environ 3 heures par semaine, pendant 6 semaines.**

**Il se compose d'une part de modules de cours, de quiz d'autoévaluation, de vidéo-reportages, et de témoignages de décideurs de haut niveau.**

Didier LUX - Executive Vice President Customer Services, AIRBUS ; Patrick GANDIL, Directeur Général de l'Aviation Civile (DGAC) ; Patrick JEANTET, Directeur Général délégué d'Aéroports de Paris (ADP) ; Maurice GEORGES, Directeur des Services de la Navigation Aérienne (DSNA) ; Patrick CIPRIANI, Directeur de la Sécurité de l'Aviation Civile (DSAC) interviennent dans ce MOOC.

D'autre part, deux activités individuelles sont proposées dans ce parcours :

1/ *Quelle mission pour cet avion ?* : récupérer sur le Web les informations caractéristiques d'un avion donné, et dessiner cet avion sous *OpenVSP*, un logiciel libre de conception d'avion édité par la NASA ([www.openvsp.org/](http://www.openvsp.org/)).

2/ *Quel avion pour cette mission ?* : pour cette activité finale, jouer le rôle du directeur technique d'une compagnie aérienne, sollicité par le département marketing qui souhaite ouvrir une nouvelle ligne. Il faut ainsi définir le cahier des charges technique de l'avion idéal pour effectuer cette mission, et terminer le cours en dessinant son propre avion !

Le MOOC propose également un parcours allégé centré sur les contenus du cours uniquement : le parcours Basique, qui demandera un investissement réduit de **2 heures** par semaine, pendant **5 semaines** seulement.

- **La description complète du MOOC et sa vidéo de présentation sont accessibles sur la plateforme francophone FUN (France Université Numérique) :**

**<https://www.france-universite-numerique-mooc.fr/courses/enac/81001/session01/about>**

- **Pour ceux qui auront réussi, une attestation Parcours Avancé sera délivrée par l'ENAC.**

#### **\*Qu'est-ce qu'un MOOC?**

Un MOOC (Massive Open Online Course) est une formation en ligne ouverte à tous, en accès libre. Les participants aux cours, enseignants et élèves, sont dispersés géographiquement et communiquent uniquement par Internet.

**L'École Nationale de l'Aviation Civile (ENAC)**, l'école de la Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) sous tutelle du Ministère du Développement Durable et de l'Energie (MEDDE), rassemble des activités de formation et de recherche en ingénierie aéronautique, navigation aérienne et pilotage avions.

Chaque année l'ENAC accueille plus de 2000 élèves répartis dans 30 programmes de formation et 3500 stagiaires au titre de la formation continue.

Preuve de son rayonnement international, ses 22 000 anciens élèves se rencontrent dans une centaine de pays et sur les 5 continents. Par son dimensionnement, ses moyens humains et pédagogiques, l'ENAC est aujourd'hui la 1<sup>ère</sup> école aéronautique européenne. En savoir plus : [www.enac.fr](http://www.enac.fr).